

La Giunta regionale ha deliberato il finanziamento per la linea ferroviaria Alba-Bra. Un'occasione anche per potenziare il turismo

8,8 milioni per l'elettificazione

INFRASTRUTTURE

Il progetto di elettrificazione della linea ferroviaria Alba-Bra si fa sempre più concreto: lunedì 11 la Giunta regionale ha destinato un totale di 8 milioni e 870 mila euro per installare le linee di alimentazione che permetteranno di sostituire le littorine diesel con locomotori elettrici.

Arriva così il finanziamento per la realizzazione materiale dell'opera, dopo che la settimana precedente la giunta Cota aveva già destinato 191 mila euro per la progettazione dell'elettificazione, 259 mila euro per la modifica della progettazione preliminare per l'eliminazione del passaggio a livello, oltre a 1.069.418 euro destinati alla copertura di un tratto della linea all'interno dell'abitato di Bra (si veda l'articolo qui accanto, ndr).

«L'elettificazione della linea Alba-Bra rappresenta il coronamento del potenziamento del collegamento con Torino che in questi anni abbiamo perseguito con tenacia, grazie soprattutto all'impegno del consigliere comunale Pietro Ferrero», sottolinea il sindaco Bruna Sibille. «Non dobbiamo dimenticarci infatti che solo pochi anni fa sulla stazione di Bra aleggiava il pericolo di un suo ridimensionamento, tanto che si dovette fare una battaglia per impedire che i treni per Carmagnola venissero sostituiti con corse di autobus, meccanismo che spesso prelude alla soppressione di una linea».

Prosegue il sindaco Bruna Sibille: «Intanto siamo riusciti a fare inserire la stazione



braidese come terminale della linea 4 del Sistema ferroviario metropolitano torinese e questo, oltre a metterci al riparo da potenziali "tagli", ci ha garantito un treno ogni ora da e per Torino. Ora con l'elettificazione il vantaggio si estende anche ad Alba. Questo favori-

rà la mobilità dei nostri cittadini, ma anche i flussi turistici dal capoluogo regionale».

Un aspetto quest'ultimo sottolineato in più occasioni dall'albese Alberto Cirio, assessore regionale con delega al turismo, che ha seguito con attenzione la complessa

pratica dell'elettificazione.

Per Bra poi questo permetterà di ridurre da quattro a due i binari da interrare per eliminare il passaggio a livello. I costi ipotizzati restano comunque elevati (si parla di 50 milioni di euro), ma inferiori a quelli preventivati con il vecchio progetto.

Il Comune di Bra fornirà il terreno su cui sorgerà la necessaria cabina elettrica per l'alimentazione delle linee.

Diego Lanzardo

